

## *HISTORIQUE DU « PATTON SQUARE »*



Ettelbruck, également connue sous le nom de "Patton Town", a subi des destructions considérables lors de l'offensive ardennaise.

Lorsque le général Patton a mené son attaque contre le flanc sud des Allemands le 22 décembre 1944, Ettelbruck était au centre de l'action.





Le 25 décembre 1944, la ville d'Ettelbruck fut finalement libérée par l'unité de la 80e Division d'infanterie américaine, qui faisait partie de la 3e Armée du général Patton.





## *Le monument du Général Patton*

Le 9 décembre 1945, le général Patton fut gravement blessé lors d'un accident de voiture anodin dans un faubourg de la ville allemande de Mannheim. Il fut immédiatement transféré dans un hôpital militaire à Heidelberg, où il devait décéder des suites de ses blessures le 21 décembre 1945.

La veille de Noël, le 24 décembre 1945, il fut enterré au cimetière militaire de Hamm en présence de maintes autorités civiles et militaires.



La limousine du Général, une Cadillac 74 modèle 1939, après l'accident.



Le cercueil du général en route vers le cimetière de Hamm.

Parmi les honorables participants au cortège funèbre, on notait :

- Le Prince Félix du Luxembourg
- Le Grand-Duc héritier Jean
- Des généraux américains haut-gradés (sauf les généraux Eisenhower et Bradley)
- Les généraux français Koenig et de Lattre de Tassigny e.a.





L'idée d'ériger un mémorial en honneur du Général Patton et de ses soldats courageux allait naître au sein de l'union cycliste du Nord (UCN) à Ettelbruck. En honneur au général, une première course allait être organisée à Ettelbruck, le 11 mai 1947. Plus tard émergeait l'idée de reprendre cette manifestation annuellement.

D'après un courrier de Georg Platt Waller, on sait que l'ambassade américaine à Luxembourg était très favorable à cette initiative. L'ambassade félicitait les responsables de l'UCN et les incitait à organiser une course annuellement.

« Il va sans dire que Mrs. Patton, la veuve du libérateur, sera vivement touchée de ce tribut à la mémoire de son mari, et la Légation sera bien contente de lui communiquer vos plans en temps utile. »

(Georg Platt Waller était déjà ambassadeur des Etats-Unis au Luxembourg de 1940 au 10 juin 1941. Il devait quitter le pays sur ordre du Gauleiter Gustav Simon).

Sur cet échange avec l'ambassade, la course du 11 mai 1947 prit officiellement l'appellation « Grand Prix Général Patton ».

Par ailleurs émergeait l'idée au sein de l'UCN de s'investir dans la réalisation d'un mémorial en honneur au libérateur d'Ettelbruck

A travers l'organisation du « Grand Prix Général Patton » au cours des années 1947 à 1952, le mérite de vouloir honorer la mémoire du général revient en premier lieu à l'UCN.

Le journal « Le Nord » rapportait en octobre 1950, qu'une photographie d'un modèle de mémorial du sculpteur Lucien Wercollier avait été exposé dans la vitrine du magasin d'Alex Wagner. Un plan de pierre de l'architecte J.P. Kartheiser avait également été exposé.

L'emplacement proposé était sur le coin du pont de la Wark en face du pensionnat Ste Anne. Un emplacement alternatif aurait été envisagé sur la grande place devant l'Ecole Agricole. Malheureusement et pour des raisons techniques de circulation, aucune des deux propositions pouvait être retenue.



Das Denkmal-Projekt von Lucien Wercollier, das nicht zurückbehalten wurde

Photo: Michel Simon

Cependant pour avancer sur l'idée d'un mémorial Patton, un « Comité national pour l'érection du monument Patton » avec siège à Ettelbruck fut créé. Ce comité était présidé par le bourgmestre Marcel Wiser, l'instituteur Jos Leyder était désigné comme secrétaire.

Le 31 mai 1951, le comité adressait une requête au collège échevinal de la ville d'Ettelbruck d'assurer le parrainage de la construction du monument Patton. L'accord du collège échevinal était donné le 8 juin 1951.

Le 28 novembre 1951, le collège échevinal rencontra l'architecte de l'Etat H. Schumacher aux fins de déterminer un site définitif.

Lors d'une séance publique le 30 décembre 1952, le collège échevinal, sous la direction du bourgmestre Marcel Wiser, les échevins Federspiel et Stoos, les conseillers Bisdorff, Gries, Hansen, Hoffmann, Mousty, Pleger, Schiltz et Schmit avisait favorablement par vote unanime un accord du 29 décembre 1952, par lequel un site près du pont de la Sûre serait retenu pour l'installation du mémorial. Lors de cette séance, l'ingénieur de district de l'administration des ponts et chaussées, M. Willems représentait le ministre des travaux publics Victor Bodson.

Pour coût total prévu de 500'000 francs, la ville d'Ettelbruck allait participer avec 100.000 francs. Par ailleurs la commune allait prendre en charge les frais pour les plantations autour du mémorial.

L'architecte-urbaniste H. Luja se voyait charger de la réalisation des plans, alors que l'administration des ponts et chaussées de Diekirch allait assumer la surveillance des travaux. La parcelle destinée au mémorial était propriété de l'Etat, qui allait la mettre à disposition de la ville d'Ettelbruck pour 99 ans au prix symbolique de 1 franc. La seule condition associée étant que tout changement d'infrastructure nécessiterait l'accord préalable de l'administration des ponts et chaussées.

Le 26 février 1953, le ministre des Travaux publics Victor Bodson, donnait son autorisation à l'accord précité suivi par l'accord du ministre de l'Intérieur en date du 5 mars 1953.

L'entreprise de construction Theis-Vinandy de Vianden fut chargée de l'exécution des travaux.

Le 28 février 1953, l'architecte-urbaniste H Luja avait adressé un courrier à l'ambassade américaine à Bruxelles, demandant des détails sur les opérations des troupes américaines sous les ordres du général Patton lors de la bataille des Ardennes au Grand-Duché de Luxembourg.

Le 1<sup>er</sup> avril 1953, l'attaché militaire, le Colonel Wendell-Blanchard pouvait présenter des détails sur les mouvements militaires, soumis pour vérification à la Historical Division de Washington.

Lors de la conférence de presse du 5 mai 1954 à l'hôtel Herckmans, H. Luja présentait des détails sur la conception du mémorial.

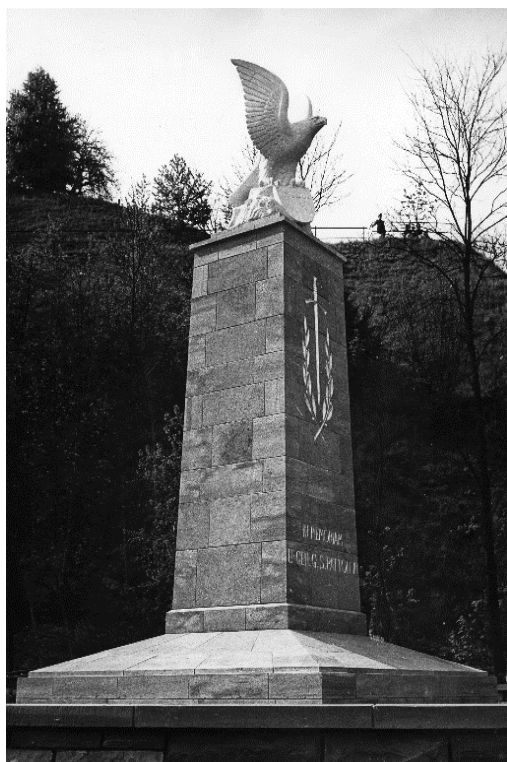
Le site du monument proche du pont de la Sûre menant vers l'ouest et le nord se trouve à un endroit clef de l'histoire de notre pays. A cet endroit près de la ligne des chemins de fer vers le nord, les troupes américaines



réussissaient lors de la bataille des Ardennes à empêcher que l'attaque surprise des troupes allemandes pour percer dans la vallée de l'Alzette et le cœur du pays ne puisse se développer.



Le socle du mémorial représente la poignée d'une épée enfoncée dans la terre de la patrie et symbolisant la trêve et la paix. Le monument est construit en pierre inaltérable de Gilsdorf et annonce une forte volonté de paix.



L'aigle américain rappelant les difficiles temps de guerre dépose le drapeau des Etats-Unis, symbole de liberté, afin de signaler la paix. En même temps il prend un nouvel envol pour apporter son message de paix au monde.

L'aigle avec une envergure de 2,10 mètres est fait de pierre d'Euville du département de la Meuse. Il était conçu par le professeur de dessin Pierre Droessaert et sculpté par le sculpteur Aurelio Sabbatini de Esch/Alzette.

Sur le mémorial est apporté l'inscription :

*In Memoriam LT-Gen. G.S. Patton Jr*

Sur le côté arrière du mémorial sont reprises les divisions américaines qui ont participé à la libération du Luxembourg.

**1944 – 1945**

\*

**To  
THE EVERLASTING  
REMEMBRANCE  
OF THEIR SACRIFICE**

\*

**THIRD US ARMY  
ARMY CORPS  
III VIII XII XX**

\*

**INFANTRY DIVISIONS  
4TH 5 TH 26 TH 35TH 76TH  
80TH 83RD 87TH 89 TH 90TH**

\*

**17TH AIRBORNE DIVISION  
ARMORED DIVISIONS  
4TH 6TH 9TH 10TH 11TH**



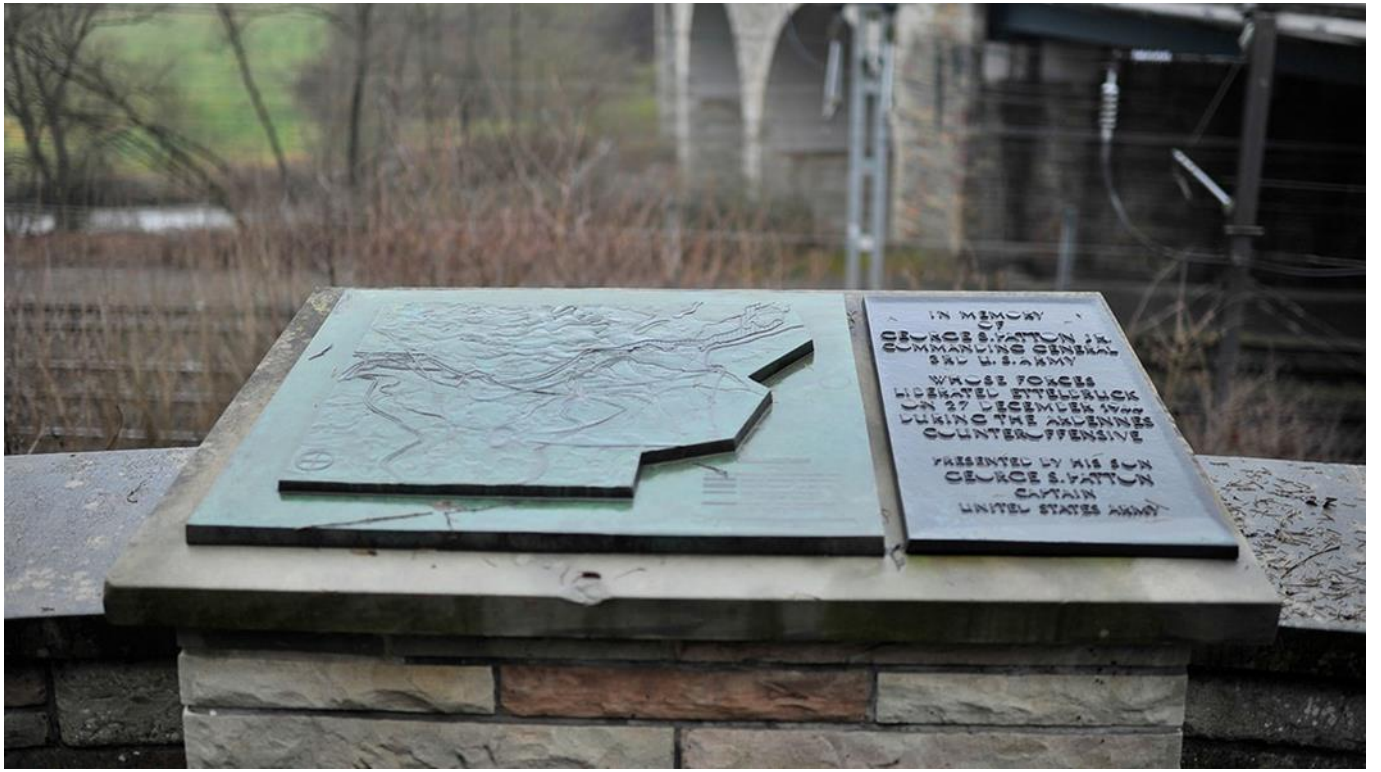


IN MEMORY  
OF  
GEORGE S. PATTON JR.  
COMMANDING GENERAL  
3RD U. S. ARMY

WHOSE FORCES  
LIBERATED ETTTELBRUCK  
ON 27 DECEMBER 1944  
DURING THE ARDENNES  
COUNTEROFFENSIVE

PRESENTED BY HIS SON  
GEORGE S. PATTON  
CAPTAIN  
UNITED STATES ARMY













LE GRAND MARÉCHAL DE LA COUR

Luxembourg, le 17 avril 1954.

M.730.

Monsieur le Bourgmestre,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 16 avril 1954 et de porter à votre connaissance que Son Altesse Royale Madame la Grande-Duchesse accorde bien volontiers Son haut patronage aux cérémonies d'inauguration du monument qui sera érigé le 16 mai prochain à Ettelbruck, à la mémoire du Général G.S. Patton jr.

Je suis aussi chargé de vous informer qu'un ou plusieurs Membres de la Famille grand-ducale daigneront assister à ces cérémonies. Je vous transmettrai en temps utile les ordres que je recevrai à ces fins.

Veuillez agréer, Monsieur le Bourgmestre, l'expression de mes sentiments très distingués.

Monsieur Marcel Wiser,  
Bourgmestre de la Ville d'Ettelbruck,  
E T T E L B R U C K

L'inauguration du mémorial a eu lieu le 16 mai 1954, en présence de S.A.R. Prince Félix de Luxembourg, S.A.R. Grande Duchesse Charlotte et Captain Georg S. Patton IV, fils du défunt général. L'épouse du Captain Patton, Joanne Hollbrook était également présente.



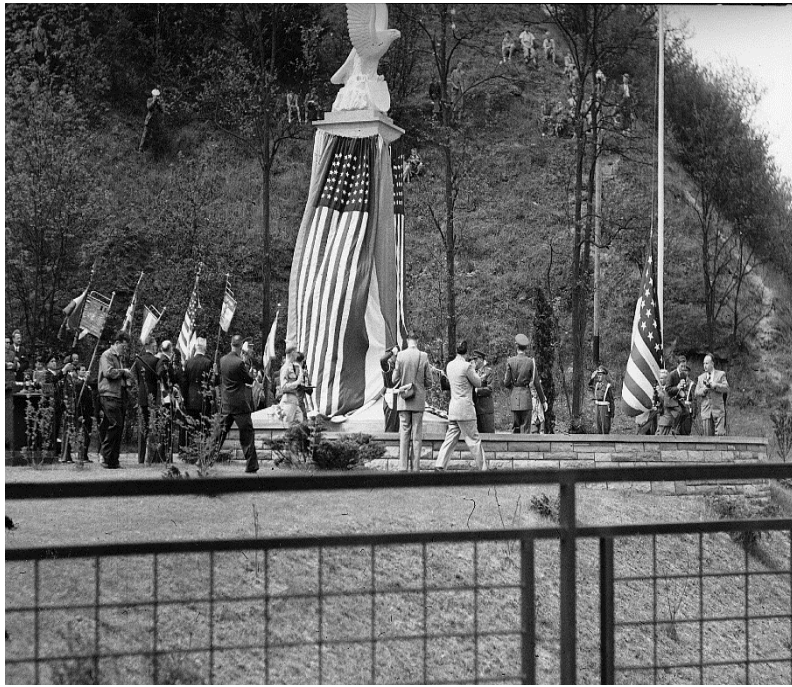


g. à d. : J.P. Schiltz, Marcel Wiser, Prinz Félix, Nicolas Federspiel

De nombreux invités d'honneurs prirent part à la cérémonie, entre autres :

Le Président de la Chambre des députés, Emil Reuter ; le Ministre d'Etat, Joseph Bech ; le Ministre des Travaux publics, Victor Bodson ; le Ministre de la Force publique, Pierre Werner ; L.L. Doan, commandeur de la 2ème division blindée américaine, Colonel Guillaume Albrecht, Chef d'Etat-major de l'armée luxembourgeoise; les diplomates de pays amis, maints députés et bourgmestres ainsi que de nombreux invités américains.







La bénédiction religieuse fut donnée par le vicaire général Mille, en représentation de l'évêque du Luxembourg, accompagné par le Chapelain Lt Colonel Kane, l'aumônier de l'armée Jost et le curé d'Ettelbruck J.-P. Hein.



La résonance nationale des festivités renforçait dans la population la volonté de consolider et d'approfondir les amitiés Etats-Unis-Luxembourg par une cérémonie annuelle. C'était l'heure de la naissance du « Remembrance Day ».



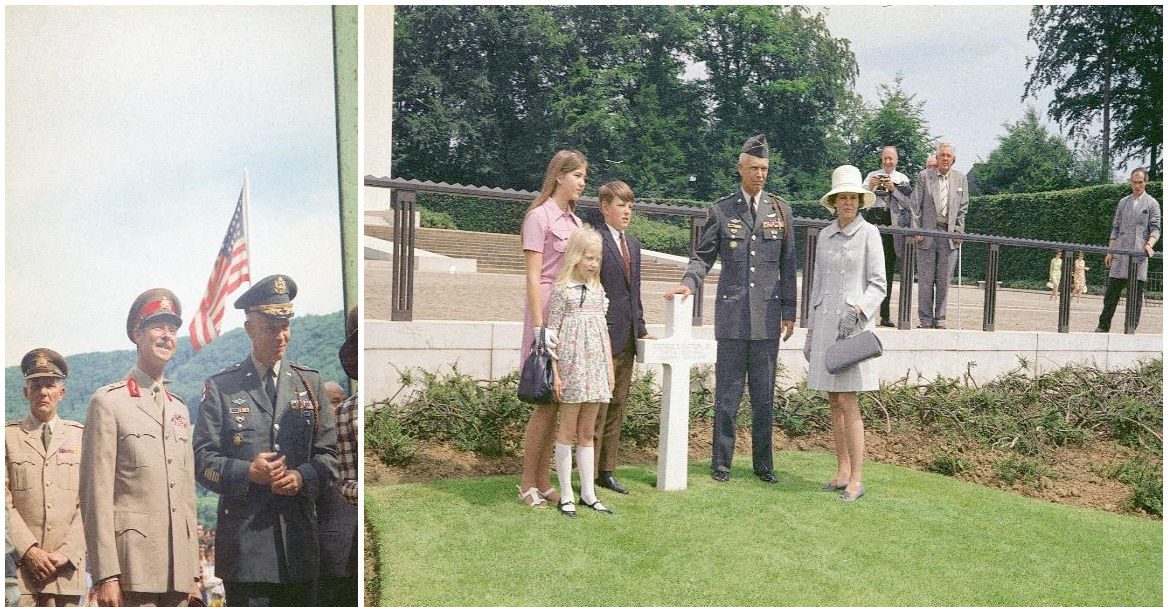


### *L'inauguration de la statue du général Patton en 1970*

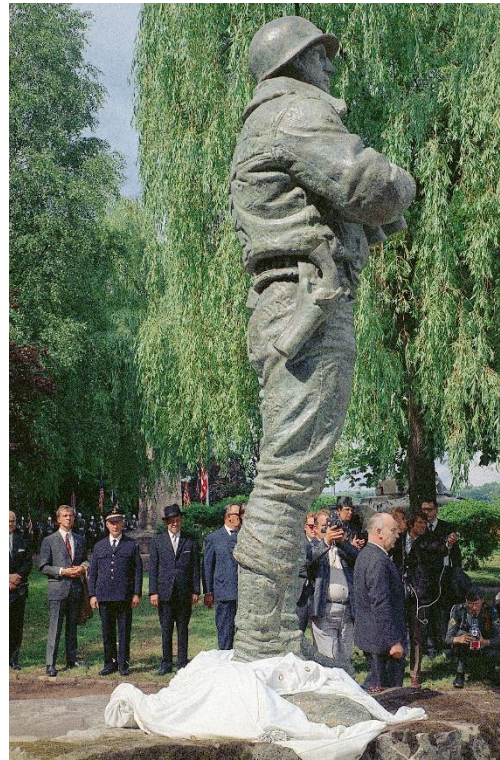
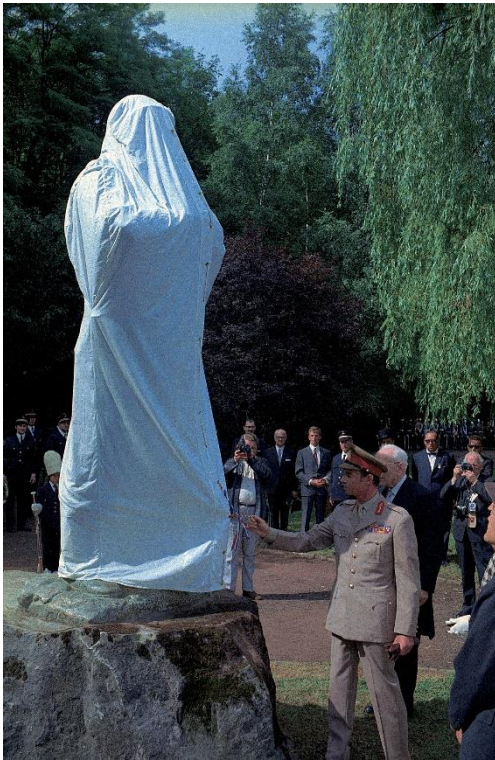
Le 28 juin 1970, la statue de 3 mètres du General Patton fut inaugurée solennellement sur le PATTON SQUARE à Ettelbruck. La statue a été réalisée par l'artiste américain Earle Fraser. Une première statue de bronze se trouve sur le site de l'académie militaire de West-Point. Avec l'aide de la famille Patton et du directeur de l'université „Syracuse“ de New York, qui gère la succession de l'artiste, le comité du Remembrance Day réussissait à obtenir le moulage de plâtre de la statue, pour ensuite faire produire par le procédé de fonte de cire une nouvelle statue de bronze.



A l'occasion des festivités du Remembrance Day du 28 juin 1970, la statue de bronze était dévoilée par le Grand-Duc Jean en présence de son épouse S.A.R. la Grande-Duchesse Joséphine Charlotte.







Lors de ces festivités, le général de brigade George S. Patton IV, fils du légendaire général, son épouse et ses trois enfants, étaient présents. Par ailleurs se sont joints aux festivités : l'ambassadeur américain Kingdon Gould, le Général-Major Almqvist, Commandeur de la 8<sup>ème</sup> US division d'infanterie, Général de brigade Charles Yeager, et le ministre de l'Armée Eugène Schaus. L'ancienne ambassadrice américaine Perle Mesta était également présente.



## *Le char SHERMANN M4A1*



Depuis cette même date un char Sherman, modèle M4 A1, le type de char utilisé par les unités blindées du général Patton, complète le lieu de mémoire.

Pendant la deuxième guerre mondiale, ce char était en service sur six terrains de combat différents.







Quelques données-clefs du char Sherman M4 A1.

Equipage : 5 hommes ; Poids total : 30,3 t;

Armement : Canon principal 7.5cmM3 L/40

Armement secondaire : 1 mitrailleuse Calibre .30 sur le corps du char (7,62mm) ; 1 mitrailleuse Calibre .50 sur la tour du char (12,7mm).